

RME-(Biodiesel)-Freigabe

nur für RME Kraftstoffe gemäß DIN EN 14214

Modell (Typ)	RME - (Biodiesel) - Freigabe
80/90 (89)	Nein
80 (8C)	Nein
100 (44)	Nein
100 (4A)	Nein
Cabriolet (8G)	Ja ab Fg.-Nr. 8G TA 003 060
A2 (8Z)	Ja ¹⁾
A3 (8L)	Ja ¹⁾
A3 (8P)	Nein ³⁾
A4 (8D)	Ja ab Fg.-Nr. 8D TA 043 491
A4 (8E) bis Fg.-Nr. 8E 5A 400 000	Ja ^{1) 2)} außer 85 KW
A4 (8E) ab Fg.-Nr. 8E 5A 400 001	Nein
A4 Cabriolet (8H) bis Fg.-Nr. 8H 6K 999999	Ja ^{1) 2)}
A4 Cabriolet (8H) ab Fg.-Nr. 8H 7K 000000	Nein
A4 / A4 Allroad (8K)	Nein
A5 Coupe / A5 Sportback (8T)	Nein
A5 Cabrio (8F)	Nein
Q5 (8R)	Nein
TT (8J)	Nein
A6 (4A) außer 2,5 quattro	Ja ab Fg.-Nr. 4A TN 018 501
A6 (4A) 2,5 quattro	Ja ab Fg.-Nr. 4A TN 065 285
A6 / A6 Allroad (4B)	Ja ¹⁾
A6 / A6 Allroad (4F)	Nein
A8 (4D)	Ja ¹⁾
A8 (4E)	Nein
A8 (4H)	Nein
Q7 (4L)	Nein

- Bei Verwendung von RME-(Biodiesel) kann es bei der Stand-/Zusatzheizung zu Betriebsstörungen kommen.
- Beim Betrieb des Fahrzeuges mit RME-(Biodiesel) darf die Standheizung nicht betrieben werden.
- Fahrzeuge mit der PR Nr. 2G0 (sh. Datenträger) sind ab Werk mit einer geänderten Kraftstoffanlage ausgerüstet, die für den Betrieb mit RME freigegeben ist.
Die RME Eignung ist durch einen grünen Einsatz im Tankeinfüllstutzen und einem Aufkleber in der Tankklappe erkennbar.
In dieser Ausführung ist das Fahrzeug nicht mit einer Standheizung erhältlich.

Hinweise:

- RME ist wintertauglich bis ca. -10 °C.
- Bei Temperaturen unter -10 °C empfehlen wir, nur Dieselmotorkraftstoff nach DIN EN 590 zu verwenden.
- Die Fahrleistungen können geringfügig niedriger sein.
- Der Kraftstoffverbrauch kann geringfügig höher sein.

Ingolstadt Januar 2010